



**GODIŠNJI IZVEŠTAJ O
BEZBEDNOSTI ŽELEZNIČKOG
PREVOZNIKA
RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad**

ZA 2025. GODINU

1. Uvodni deo

1.1. Zakonski osnov za izradu godišnjeg izveštaja o bezbednosti železničkog prevoznika

Izradu godišnjeg izveštaja o bezbednosti za železničke prevoznike propisuje član 6. *Zakona o bezbednosti u železničkom saobraćaju* („Službeni glasnik RS“, broj 41/2018). Elemente i način izrade godišnjeg izveštaja o bezbednosti železničkog prevoznika propisuju *Pravilnik o elementima godišnjeg izveštaja o bezbednosti upravljača železničke infrastrukture i železničkog prevoznika i godišnjeg izveštaja Direkcije za železnice* („Službeni glasnik RS“, br. 49/19) i *Pravilnik o zajedničkim pokazateljima bezbednosti u železničkom saobraćaju* („Službeni glasnik RS“, br. 25/19).

1.2. Sadržaj

1. Uvodni deo	1
2. Ostvarivanje bezbednosnih ciljeva i rezultati bezbednosnih planova .	1
3. Praćenje i analiza zajedničkih pokazatelja bezbednosti	3
4. Rezultati interne kontrole bezbednosti	5
5. Primedbe o nedostacima i kvarovima u odvijanju železničkog saobraćaja i upravljanju infrastrukturom	6
6. Ukupan broj realiziranih trasa/vozova i voznih km	6

2. Ostvarivanje bezbednosnih ciljeva i rezultati bezbednosnih planova

2.1 . Opis železničkog prevoznika kako je ostvario bezbednosne ciljeve koje je planirao, kao i planove i postupke za ostvarivanje bezbednosnih ciljeva

Način i postupak definisanja sopstvenih bezbednosnih ciljeva društva je definisan u tački 8.2 *Poslovnika Sistema upravljanja bezbednošću u železničkom saobraćaju RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad*. Definisani sopstveni ciljevi bezbednosti za 2025. Godinu su navedeni u Prilogu 3. navedenog poslovnika.

Za 2025. godinu društvo je definisalo sledeće sopstvene bezbednosne ciljeve:

1. Da broj nesreća u kojima je učestvovalo osoblje i vozila društva bude manji od 14,81 na milion voznih kilometara na godišnjem nivou;
2. Da broj poginulih i teško povređenih zaposlenih i izvođača radova u nesrećama u kojima je učestvovalo osoblje i vozila društva bude manji od 1.48 na milion voznih kilometara na godišnjem nivou;
3. Da broj nesreća vezanih za prevoz opasne robe u kojima je učestvovalo osoblje i vozila društva bude manji od 2,57 na milion voznih kilometara na godišnjem nivou;

**GODIŠNJI IZVEŠTAJ O BEZBEDNOSTI ŽELEZNIČKOG PREVOZNIKA
RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad ZA 2025. GODINU**

4. Da broj nezgoda u kojima je učestvovalo osoblje i vozila društva bude manji od 19,24 na milion voznih kilometara na godišnjem nivou;

U periodu 01.01.2025. – 31.12. 2025. RAILIMPEX d.o.o. je formalno realizovao sopstvene ciljeve bezbednosti. Vrednosti pokazatelja za sva tri sopstvena cilja bezbednosti su ispod korporativnih referentnih vrednosti (Tabela 1).

Tabela 1.

pokazatelji sopstvenih ciljeva bezbednosti	KRV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1. Broj nreća na mil. vkm na godišnjem nivou	br. nes. /mil. vkm	14,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
2. Broj poginulih i teško pov. na godišnjem nivou	br. pog. i t.p. /mil. vkm	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
3. Broj nesreća vezanih za prevoz opasne robe na godišnjem nivou	br. nes. /mil. vkm voz km	2,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4. Broj nezgoda na mil. vkm na godišnjem nivou	br. nez. /mil. vkm	19,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pomoćni pokazatelji													
vozni kilometri na godišnjem nivou	voz km		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,352

S obzirom da je društvo tek krajem 2025. godine otpočelo aktivnosti železničkog prevoza i da je obim ostvarenog saobraćaja vrlo mali nije bilo potrebe za definisanjem posebnih bezbednosnih planova za dostizanje ciljeva bezbednosti tokom 2025. godine.

2.2. Uporedni pregled između planiranih bezbednosnih ciljeva železničkog prevoznika i zajedničkih pokazatelja bezbednosti

Bezbednosni ciljevi društva su navedeni u tački 2.1. ovog izveštaja. U 2025. godini nije bilo značajnih nesreća povezanih sa aktivnostima železničkog prevoza koje obavlja društvo

Uporedna analiza bezbednosnih ciljeva železničkog prevoznika i zajedničkih pokazatelja bezbednosti je moguća samo preko zajedničkih ciljeva bezbednosti koji u 2025. godini još nisu utvrđeni za Republiku Srbiju.

3. Praćenje i analiza zajedničkih pokazatelja bezbednosti

GODIŠNJI IZVEŠTAJ O BEZBEDNOSTI ŽELEZNIČKOG PREVOZNIKA
RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad ZA 2025. GODINU

3.1. Podaci o zajedničkim pokazateljima bezbednosti

3.1.1. Pokazatelji koji se odnose na nesreće

U 2025. godini nije bilo značajnih nesreća. Ostale nesreće su prikazane u tabeli 2.

Tabela 2.

Pokazatelj	Broj nesreća koje nisu značajne	Relativni broj nes. (10 ⁻⁶)
Sudar voza sa železničkim vozilom	0	0
Sudar voza sa preprekom unutar slobodnog profila	0	0
Iskliznuće voza ili manevarskog sastava	0	0
Nesreće na putnim prelazima	0	0
Nesreće u kojima su stradala lica, izazvane železničkim vozilima u pokretu	0	0
Požari u železničkim vozilima	0	0
Druge nesreće	0	0
Ukupno	0	0

3.1.2 . Ukupan i relativni broj teško povređenih i poginulih lica po vrstama nesreća

U 2025. godini nije bilo teško povređenih i poginulih lica.

3.1.3. Pokazatelji koji se odnose na opasnu robu

U 2025. godini nije bilo nesreća i nezgoda koje se odnose na opasnu robu.

3.1.4. Pokazatelji koji se odnose na samoubistva

U 2025. godini nije bilo samoubistava.

3.1.5. Pokazatelji koji se odnose na nezgode

U 2025. godini nije bilo nezgoda koje prethode nesrećama. (Tabela 3.)

Tabela 3.

Pokazatelj	Broj nesreća koje nisu	Relativni broj nes. (10 ⁻⁶)

GODIŠNJI IZVEŠTAJ O BEZBEDNOSTI ŽELEZNIČKOG PREVOZNIKA
RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad ZA 2025. GODINU

	značajne	
Slomljena šina	0	0
Izvijanje i druge deformacije koloseka	0	0
Pogrešno pokazivanje signalnih znakova	0	0
Prolazak pored signala koji zabranjuje dalju vožnju uz prolazak opasne tačke	0	0
Prolazak pored signala koji zabranjuje dalju vožnju bez prolaska opasne tačke	0	0
Slomljeni točkovi na železničkim vozilima u saobraćaju	0	0
Slomljene osovine na železničkim vozilima u saobraćaju	0	0
Ukupno:	0	0

3.1.6. Pokazatelji za izračunavanje ekonomskih posledica nesreća

Pokazatelji za izračunavanje ekonomskih posledica nesreća su prikazani u tabeli 4.

Tabela 4.

Pokazatelj	Ukupno	Relativno
B roj poginulih i teško povređenih lica pomnožen sa vrednošću prevencije žrtava	0,00	0,00
T roškovi štete nanесene životnoj sredini	0,00	0,00
T roškovi materijalne štete nanесene železničkim vozilima ili infrastrukturi	0,00	0,00
T roškovi kašnjenja zazvanih nesrećama	0,00	0,00
Ukupno	0,00	0,00

3.1.7. Rezultati bezbednosnih izveštaja i preporuka

U 2025. godini nije bilo bezbednosnih izveštaja i preporuka koje bi se odnosile na aktivnosti RAILIMPEX d.o.o.

3.1.8. Drugi podaci koji mogu imati uticaja na bezbednost železničkog saobraćaja

Tokom praćenja sistema upravljanja bezbednošću u 2025. godini u RAILIMPEX d.o.o. nisu uočeni drugi bitni podaci koji mogu imati uticaja na bezbednost železničkog saobraćaja.

3.2. Razvoj bezbednosti na železnici

U 2025. godini nije bilo usvojenih posebnih mera bezbednosti kao posledica železničkih nesreća jer tokom aktivnosti društva nije bilo značajnih nesreća niti drugih nesreća i nezgoda.

3.3. Ocena rizika

Način i postupak ocene u rizika skladu sa Zajedničkom bezbednosnom metodom za procenu i ocenu rizika je definisan u tački 8.4 *Poslovnika Sistema upravljanja bezbednošću u železničkom saobraćaju RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad*

Tokom 2025. godine nisu sprovedeni postupci ocene rizika u vezi promena u društvu.

3.4. Informacije o trendu bezbednosti u železničkom sistemu

3.4.1. Nastale promene na železničkoj mreži

Tokom 2025. godine, u periodu od kada je društvo otpočelo aktivnosti prevoza nije bilo promena na železničkoj mreži.

3.4.2. Rezime analize opšteg trenda u razvoju bezbednosti na železnici u poređenju sa predhodnim godinama

RAILIMPEX d.o.o. je tek krajem 2025. godine otpočeo aktivnosti prevoza sa veoma malim obimom ostvarenog saobraćaja tako da dostignuti nivo bezbednosti još ne smatra relevantnim opštim trendom.

3.5. Predlozi za poboljšanje nivoa bezbednosti železničkog saobraćaja

3.5.1. Predlaganje izmena nacionalnih propisa sa opisom izmena

Tokom 2025. godine društvo nije imalo posebne predloge izmene nacionalnih propisa.

3.5.2. Inicijative za održavanje ili poboljšanje bezbednosti železničkog saobraćaja

Tokom 2025. godine društvo nije imalo posebne inicijative za održavanje ili poboljšanje bezbednosti železničkog saobraćaja.

3.5.3. Inicijative za izmenu zajedničkih bezbednosnih metoda

Tokom 2025. godine društvo nije imalo posebne inicijative za izmenu zajedničkih bezbednosnih metoda.

4. Rezultati interne kontrole bezbednosti

4.1. Izvršene interne kontrole bezbednosti

Interne kontrole u društvu se sprovode u skladu sa tačkom 8.10 *Poslovnika Sistema upravljanja bezbednošću u železničkom saobraćaju RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad*.

**GODIŠNJI IZVEŠTAJ O BEZBEDNOSTI ŽELEZNIČKOG PREVOZNIKA
RAILIMPEX d.o.o. Dimitrovgrad ZA 2025. GODINU**

Društvo je otpočelo aktivnosti prevoza na samom kraju 2025. godine i ostavilo je veoma mali obim saobraćaja (manje od 50 vozni km.) tako da u tom kratkom periodu nije bilo izvršenih internih kontrola.

4.2 . Naložene mere na osnovu izvršenih kontrola

Shodno navedenom nije bilo uvođenja mere na osnovu izvršenih kontrola.

4.3 . Sprovođenje naloženih mera

Tokom 2025. godine nije bilo naloženih mere od strane interne kontrole.

4.4 . Efektivnost naloženih mera

Tokom 2025. godine nije bilo naloženih mere od strane interne kontrole.

5. Primedbe o nedostacima i kvarovima u odvijanju železničkog saobraćaja i upravljanju infrastrukturuom

Tokom 2025. godine društvo nije imalo posebne primedbe u vezi nedostataka i kvarova u odvijanju železničkog saobraćaja i upravljanja infrastrukturuom.

6. Ukupan broj realizovanih trasa/vozova i vozni kilometara

Ukupan broj vozova: **2**

Realizovanih vozni kilometara: **47,352 km.**

U Dimitrovgradu 23.06.2026.

Direktor

RAILIMPEX doo Dimitrovgrad

